GT1000

GoO ELÉTRICOS



GUIA DO USUÁRIO

Instruções de Uso

A empresa reserva-se o direito de modificar e interpretar, a qualquer momento, os modelos, as especificações e as informações relacionadas descritos neste manual.

As funções descritas para um modelo específico neste manual aplicam-se exclusivamente a esse modelo.

Os modelos, as especificações e as informações relacionadas mencionados neste manual estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

Sem a autorização prévia por escrito da empresa, é proibida a reprodução, modificação, cópia, divulgação ou publicação deste manual sob qualquer forma.

Antes de usar o produto, leia atentamente e siga rigorosamente este manual de instalação e uso. A empresa não se responsabiliza por quaisquer danos ao produto, ferimentos pessoais ou prejuízos materiais decorrentes de uso inadequado ou erros de operação.

ÍNDICE

- Instruções de Segurança ---- 02
- Advertências ---- 03
- Lista de Verificação de Segurança Antes de Pedalar ---- 04
- Cuidados ao Desembalar ---- 06
- Lista de Componentes ---- 06
- Visão Geral do Produto ---- 07
- Etapas de Instalação ---- 08
- Remoção e instalação da bateria ---- 16
- Alimentação e carregamento da bateria ---- 17
- Recomendações de Uso da Bateria ---- 18
- Instruções de segurança para carregamento ---- 19
- Descrição dos botões do painel de instrumentos ---- 20
- Descrição do painel de instrumentos ---- 21
- Configurações do Painel de Instrumentos ---- 23
- Solução de Problemas ---- 24
- Intervalos de manutenção recomendados ---- 25
- Manutenção e conservação diária ---- 26
- Manutenção - Ajuste dos Freios ---- 27
- Manutenção - Pressão dos pneus ---- 28
- Descarte ao final da vida útil ---- 29
- Especificações técnicas ---- 30

⚠ Instruções de Segurança

Use roupas adequadas e equipamentos de segurança: calce sapatos fechados e baixos, use joelheiras e cotoveleiras. Evite roupas que possam prender nas rodas ou enroscar sob elas. É obrigatório o uso de capacete conforme a legislação da sua região ou país.

Para outros equipamentos de proteção, consulte a polícia local sobre os requisitos legais da sua região ou país.

Use roupas claras e refletivas e mantenha os refletores limpos para ser visto(a) à distância.

Guarde as chaves com cuidado. Caso a única chave seja perdida, não será possível ligar a bicicleta nem trocar a bateria. Se necessário, providencie chaves reservas adicionais.

Antes de pedalar, certifique-se de que a bateria da bicicleta elétrica esteja completamente carregada.

Conheça e respeite sempre as leis de trânsito locais.

É proibido conduzir a bicicleta elétrica sob efeito de drogas ou álcool.

Respeite os pedestres e evite assustá-los, especialmente crianças e idosos. Ao passar , reduza a velocidade, ande devagar e mantenha distância suficiente.

Não pedale em condições de umidade. Caso contrário, você pode se ferir devido ao piso escorregadio. A umidade também pode danificar os componentes eletrônicos e anular a garantia.

Antes de iniciar, recolha o descanso e apoie os dois pés no chão para manter o equilíbrio (estabilidade).

Utilize este equipamento apenas em locais autorizados. Se o local exigir permissão, solicite-a previamente.

Não empreste o equipamento a pessoas não treinadas para seu uso e certifique-se de que a pessoa utilize os equipamentos de proteção adequados.

⚠ Advertências

1. Mantenha seco. A bicicleta elétrica não é à prova d'água. A água pode danificar os componentes eletrônicos. Danos por água não são cobertos pela garantia.

2. Não armazene a bicicleta elétrica em locais com altas temperaturas, gases corrosivos, ou exposta por longos períodos à luz solar direta e à chuva.

3. Evite o uso excessivo. Danos físicos causados por negligência na manutenção e pilotagem extrema não são cobertos pela garantia.

4. Não toque diretamente na porta de carregamento nem permita que entre em contato com objetos metálicos.

5. Para evitar ferimentos, não toque nas partes móveis da bicicleta elétrica.

6. Antes de pedalar, inspecione sempre a bicicleta elétrica a cada uso e certifique-se de que funciona corretamente.

7. Antes de pedalar, verifique sempre se o sistema de freios está funcionando normalmente. Atenção especial na primeira utilização, pois os freios podem ter se soltado após dobragem e transporte. Certifique-se também de que todas as etiquetas de segurança estejam intactas e que você compreende seu significado.

8. Antes de pedalar, verifique se os pneus estão em boas condições, com a calibragem correta e com banda de rodagem suficiente.

9. Nunca exceda a carga nominal máxima de 150 kg (330,7 lb). Carga total = peso da bicicleta elétrica + peso do ciclista + peso da bagagem/mochila. Nota: a carga máxima do bagageiro traseiro é de 25 kg.

10. Atenção: não é recomendado o uso da bicicleta elétrica por menores de 16 anos. Ciclistas entre 16 e 18 anos devem utilizar o produto sob supervisão de um adulto.

11. Não ultrapasse os limites de velocidade das leis de trânsito. A velocidade máxima desta bicicleta elétrica é de 32 km/h (20 mph).

12. Para economizar bateria, utilize o modo de assistência; evite arrancadas parado, frenagens frequentes, pedalar contra o vento, conduzir com carga (incluindo passageiros) e pedalar com pneus com pressão insuficiente.

13. Não pedale sobre areia, poças d'água, lama ou outras superfícies molhadas e irregulares, pois isso pode danificar as peças do produto. Tenha cuidado redobrado em condições de umidade, pois a aderência pode ser bastante reduzida e diminuir a eficácia da frenagem.

14. Modificações e reparos: esta bicicleta elétrica é um produto eletrônico altamente complexo, que contém circuitos técnicos sofisticados. Tentativas de reparo ou modificação por conta própria invalidarão toda a garantia. Apenas os centros de serviço autorizados podem abrir o produto e realizar reparos.

15. Ao utilizar esta bicicleta elétrica, o usuário reconhece e aceita assumir pessoalmente todos os riscos associados ao seu uso, incluindo todos os riscos que possam causar danos a si mesmo ou a terceiros.

16. Sempre que pedalar uma bicicleta elétrica, você corre o risco de ferimentos graves ou até mesmo de morte por perda de controle. Colisões e quedas podem causar ferimentos graves ou morte por perda de controle. Pedale com prudência e por sua conta e risco.

17. Pode ser necessário contratar um seguro adicional para cobrir situações ocorridas durante a utilização da bicicleta elétrica. Consulte uma seguradora ou corretor para obter aconselhamento e informações.

Lista de Verificação de Segurança Antes de Pedalar

Nota: Antes de cada utilização e a cada 40-72 km (25-45 milhas) percorridos, realize as verificações de segurança abaixo.

Itens de Verificação de Segurança	Etapas de Verificação
1. Freios	• Certifique-se de que os freios dianteiro e traseiro funcionem corretamente. • Verifique o desgaste das pastilhas de freio e assegure-se de que não estejam excessivamente gastas. • Garanta que as pastilhas de freio estejam corretamente posicionadas em relação ao aro. • Assegure-se de que os cabos de comando dos freios estejam lubrificados, devidamente ajustados e sem desgaste aparente. • Certifique-se de que os comandos dos freios estejam lubrificados e firmemente fixados ao guidão. • Teste se as alavancas de freio estão firmes e se os freios, o corte do motor e a luz de freio funcionam adequadamente.
2. Rodas e Pneus	• Certifique-se de que os pneus estejam calibrados dentro dos limites recomendados indicados na lateral do pneu e que mantenham a pressão de ar. • Assegure-se de que os pneus tenham boa banda de rodagem, sem bolhas, desgaste excessivo ou qualquer outro dano. • Garanta que as rodas girem de forma centrada, sem oscilações, amassados ou empenamentos visíveis. • Assegure-se de que todos os raios estejam apertados e sem rupturas. • Verifique se as porcas do eixo e a alavanca de engate rápido da roda dianteira estão devidamente apertadas, totalmente fechadas e fixadas na posição.
3. Direção	• Certifique-se de que o guidão e a mesa estejam corretamente ajustados, firmes e permitam uma direção adequada. • Assegure-se de que o guidão esteja corretamente posicionado em relação ao garfo dianteiro e ao sentido de deslocamento.
4. Corrente	• Certifique-se de que a corrente esteja lubrificada, limpa e funcione suavemente. • Requer cuidados especiais em condições úmidas, salinas/outros agentes corrosivos ou poeirentas.
5. Rolamentos	• Certifique-se de que todos os rolamentos estejam lubrificados, girem livremente e não apresentem folga excessiva, desgaste ou ruídos anormais. • Verifique os rolamentos da caixa de direção, das rodas, dos pedais e do movimento central.
6. Pedivela e Pedais	• Certifique-se de que os pedais estejam firmemente apertados ao pedivela. • Assegure-se de que o pedivela esteja bem apertado e não apresente empenamento.
7. Câmbio	• Verifique se o câmbio está ajustado e funcionando corretamente. • Certifique-se de que as manetes de câmbio e de freio estejam firmemente fixadas ao guidão. • Assegure-se de que todos os cabos de freio e de câmbio estejam adequadamente lubrificados.

Itens de Verificação de Segurança	Etapas de Verificação
8.Quadro, Garfo e Selim	• Verifique se o quadro e o garfo estão tortos ou quebrados. Se estiverem tortos ou danificados, substitua-os. • Verifique se o selim está corretamente ajustado e se a alavanca de engate rápido da coluna do selim está firmemente apertada.
9.Componentes do Motor e Acelerador	• Certifique-se de que o motor da roda gire suavemente e que os rolamentos do motor estejam em boas condições de funcionamento. • Assegure-se de que todos os cabos de força conectados ao motor da roda estejam fixados e sem danos. • Certifique-se de que os parafusos do eixo do motor da roda estejam apertados e que as armaduras de torque e arruelas de torque estejam devidamente posicionadas.
10.Bateria	• Antes de usar, assegure-se de que a bateria esteja carregada. • Verifique se a bateria não apresenta danos. • Trave a bateria no quadro e verifique se está bem segura. • Carregue e armazene a bicicleta e a bateria em local seco com temperatura entre 10°C e 25°C (50°F–77°F). • Certifique-se de que a bicicleta esteja completamente seca antes de utilizá-la.
11.Cabos	• Inspecione os conectores, certificando-se de que estejam totalmente encaixados e sem resíduos ou umidade. • Verifique se os cabos e as capas dos cabos não apresentam sinais evidentes de danos. • Certifique-se de que as luzes dianteira, traseira e de freio estejam funcionando corretamente, ajustadas como devido e sem obstruções.
12.Acessórios	• Assegure-se de que todos os refletores estejam corretamente instalados e sem obstruções. • Certifique-se de que todos os demais acessórios da bicicleta estejam devidamente fixados e funcionando adequadamente. • Verifique se o capacete e outros equipamentos de segurança não apresentam danos. • Certifique-se de que o ciclista esteja utilizando capacete e os demais equipamentos de segurança exigidos. • Se houver bagageiro traseiro, verifique se os elementos de fixação estão corretamente apertados. • Se houver bagageiro traseiro, assegure-se de que a luz traseira e seu cabo de alimentação estejam devidamente presos. • Se houver para-lamas, verifique se os elementos de fixação dos para-lamas estão devidamente apertados. • Se houver para-lamas, certifique-se de que não apresentem rachaduras ou furos.

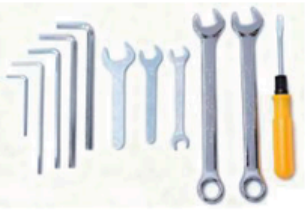


Período de Amaciamento:
Durante o período inicial de amaciamento de 30–60 km (18–36 milhas) — que varia conforme o peso total, o estilo de pilotagem e o terreno — os cabos, os raios e a corrente poderão estirar, e as conexões aparafusadas poderão se afrouxar. Inspeções e ajustes periódicos são especialmente importantes para garantir que a bicicleta se mantenha segura e proporcione uma condução agradável.

Cuidados ao Desembalar

Após abrir a embalagem, verifique cuidadosamente todo o conteúdo da caixa. Caso algum item esteja faltando ou danificado, entre em contato com o serviço pós-venda. Recomenda-se retirar a bicicleta da caixa com a ajuda de um adulto.
Retire o kit de ferramentas que acompanha o produto e prepare todos os utensílios necessários para a montagem.
Remova com cuidado os materiais de embalagem que protegem o quadro e os componentes da bicicleta. Recicle os materiais de embalagem, especialmente o papelão e as espumas.

Lista de Componentes

Manual de Instruções	Bicicleta Elétrica com Pedal Assistido	Kit de Ferramentas	Amortecedor Traseiro
			
Conjunto do Eixo da Roda Dianteira	**Roda Dianteira**	**Para-lama Dianteiro**	**Tampa Protetora da Porca**
			
Pedais	**Carregador**	**Suporte de Apoio**	**Tubo de Direção / Coluna**
			

Visão Geral do Produto



Nota: Devido a possíveis melhorias no produto, o produto real pode diferir ligeiramente das imagens. Fique tranquilo, as funções permanecem iguais e seu uso normal não será afetado.

Etapas de Instalação



Abra a embalagem com cuidado para não riscar o quadro. Recomenda-se guardar a caixa original para facilitar futuras trocas, devoluções ou assistência pós-venda.



Para evitar danos durante o transporte, os pneus são enviados descalibrados de fábrica. Após o esvaziamento, pode ocorrer desalinhamento do pneu ou da válvula, o que é normal. Siga os passos abaixo para corrigir.





Correção do Pneu:
1. Solte manualmente o talão do pneu ao redor de todo o aro, sem necessidade de remover o pneu completamente.
2. Posicione o pneu corretamente, encaixando as bordas laterais uniformemente no canal do aro, mantendo a simetria de ambos os lados.
3. Calibre lentamente até a metade da pressão e pressione o pneu por toda a sua circunferência com as mãos, garantindo que o talão assente de forma uniforme.
4. Continue a calibrar até a pressão padrão e gire a roda para verificar: o pneu não deve oscilar lateralmente nem roçar nos componentes do freio. A correção estará concluída.





Correção da Válvula:
1. Puxe e posicione com cuidado a válvula da câmara de ar para fora, deixando-a perpendicular ao aro.
2. Volte a assentar o pneu no aro, certificando-se de que a câmara de ar não esteja comprimida e que a base da válvula não esteja sob pressão.
3. Após calibrar, verifique se a válvula permanece reta e se há vazamento de ar.

Instalação do Amortecedor:





1. Remova as barras de proteção do amortecedor de ambos os lados. Guarde os parafusos e porcas para a instalação do amortecedor. As barras de proteção devem ser armazenadas com cuidado para eventual troca, devolução ou assistência pós-venda.





2. Após retirar as barras de proteção, levante a traseira da bicicleta suspendendo a carroceria para instalar o amortecedor.





3. Encaixe o amortecedor no orifício de montagem com a rosca de regulagem voltada para cima. Instale primeiro a extremidade inferior, depois a superior. Caso o orifício superior não esteja alinhado, utilize uma chave inserida no furo para ajustá-lo e, em seguida, aperte os parafusos.

Instalação do tubo dianteiro:



1. Insira o tubo do selim no furo da caixa de direção do garfo e pressione-o para baixo, certificando-se de que não haja folga entre o tubo do selim e a tampa da caixa de direção.



2. Ajuste o tubo dianteiro até que esteja alinhado com a roda e o quadro e, em seguida, aperte o parafuso superior e os dois parafusos laterais.

Instalação do guidão:



1. Ajuste o painel de exibição para um ângulo de visão confortável conforme seu hábito de uso.



2. Ajuste do refletor dianteiro: afrouxe o parafuso de fixação do refletor, aproxime-o da mesa e reaperte o parafuso para maior firmeza. Se o refletor se soltar durante a condução, reajuste-o seguindo este mesmo procedimento.



3. Afrouxe os 4 parafusos da mesa e remova a tampa dianteira.



4. Posicione o guidão na mesa, alinhando a rosca central.



5. Recoloque a tampa e aperte os parafusos em ordem diagonal (superior esquerdo, inferior direito, superior direito, inferior esquerdo), pré-apertando para fixar e depois apertando definitivamente.



6. Ajuste as manetes de freio de ambos os lados para uma inclinação de aproximadamente 15 graus para baixo, aperte os parafusos e verifique o aperto.



Instalação do descanso: Encontre o descanso na caixa da embalagem, solte os dois parafusos, instale-o na parte interna inferior do quadro e aperte os parafusos.



Tampa protetora da porca do motor: Coloque as tampas protetoras nas porcas em ambos os lados do motor.



Instalação dos pedais: Instale de acordo com as letras esquerda e direita e as marcações de direção no adesivo do eixo do pedal.

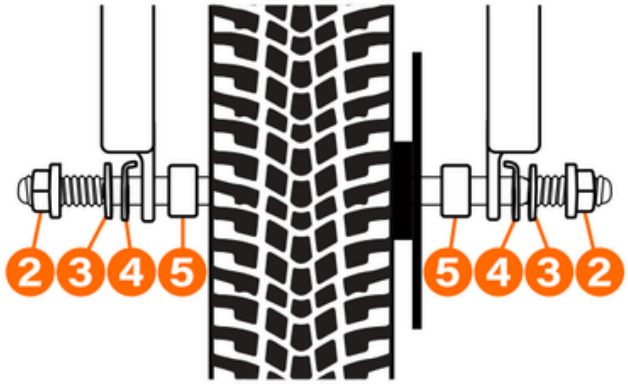
Instalação da roda dianteira:



1. Solte o parafuso de proteção fixado na parte inferior do garfo dianteiro (este parafuso é pré-instalado de fábrica para fixar a distância entre as pernas do garfo dianteiro. Recomenda-se guardá-lo; caso precise devolver ou trocar o produto posteriormente, reinstale-o para evitar deformações e danos ao garfo dianteiro).



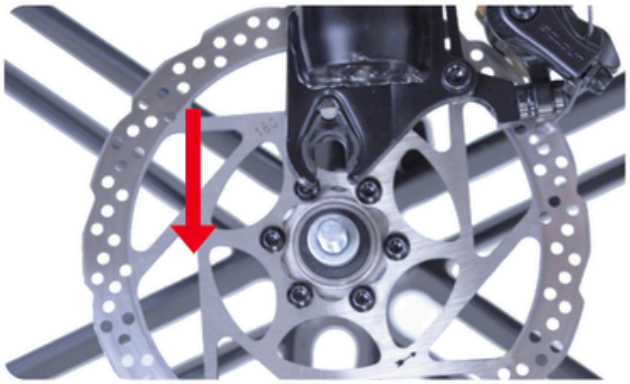
2. Remova a tampa contra poeira do cubo da roda dianteira.



3. Retire o conjunto do eixo da roda dianteira da caixa de acessórios, remova as peças de ambos os lados do conjunto e verifique a posição de montagem das peças de acordo com a ilustração.



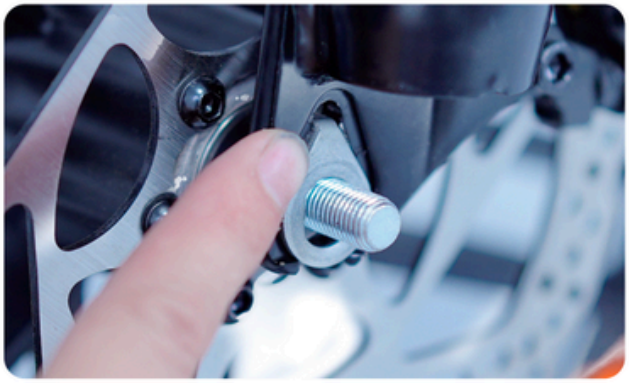
4. Passe o eixo central através do cubo da roda dianteira e coloque a bucha do eixo nº 5 sobre o eixo.



5. Ao instalar a roda dianteira, certifique-se de que a pinça de freio e a pastilha de freio estejam do mesmo lado e que a pastilha de freio esteja completamente encaixada na parte interna da pinça de freio; ao mesmo tempo, alinhe a abertura na parte inferior do garfo dianteiro com o eixo da roda dianteira e encaixe o eixo da roda dianteira na ranhura do garfo dianteiro.



6. Instale as peças na ordem: peça de gancho nº 4 → arruela plana nº 3 → porca nº 2.



7. O gancho da peça de gancho nº 4 deve ser encaixado no furo de segurança do garfo dianteiro; em seguida, coloque a arruela plana nº 3 e depois aperte a porca nº 2.



8. Aperte a porca do eixo com a ferramenta. **Atenção:** A porca do eixo deve ser completamente apertada. Se não estiver bem apertada, pode causar o desprendimento da roda dianteira durante a condução, resultando em acidentes com ferimentos pessoais.

Instalação do Para-lama Dianteiro:



1. Solte os parafusos de instalação pré-colocados no suporte do garfo dianteiro.



2. Aperte os braços de fixação em ambos os lados do para-lama dianteiro e encaixe-o, por cima, no vão entre o garfo dianteiro e a roda.



3. Eleve o para-lama até a posição mais alta do encaixe em "U" e recoloque os parafusos de fixação, apertando-os.



4. Solte os parafusos de instalação pré-colocados dos braços do para-lama em ambos os lados do garfo dianteiro, alinhe os braços com os furos de instalação do garfo e aperte os parafusos.

Instalação do Farol Dianteiro:



1. Afrouxe os 2 parafusos do suporte do farol e a bra o suporte.



2. Alinhe o farol com os 2 furos externos do suporte, posicionando o cabo elétrico para cima.



3. Coloque uma arruela de borracha entre o suporte e o orifício do farol, e uma arruela metálica entre o suporte e o parafuso, e aperte o parafuso.



4. Alinhe as 2 setas na conexão e, em seguida, conecte-as. Se as setas não estiverem alinhadas, não force a conexão para evitar danos ao interior da porta.

Instalação da tampa decorativa:



1. Remova os parafusos pré-instalados na parte inferior do quadro da bateria.



2. Alinhe os orifícios da tampa decorativa com os orifícios do quadro e aperte os parafusos.

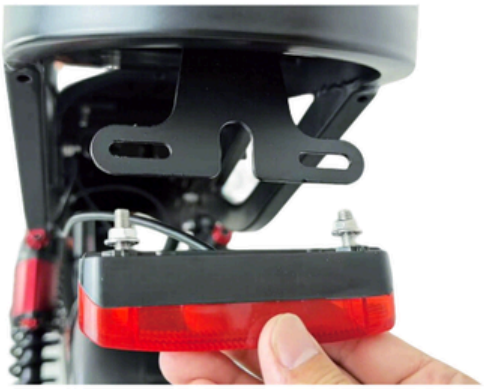


3. Efeito após a conclusão da tampa decorativa.

Instalação da luz traseira:



1. A luz traseira está presa ao quadro com abraçadeiras. Corte as abraçadeiras com cuidado e remova as duas porcas da luz traseira.



2. Instale-a no suporte sob o bagageiro traseiro.

Instalação do assento traseiro:



1. Verifique os furos do assento e do bagageiro traseiro.



2. Alinhe os furos e aperte os 4 parafusos.

Remoção e instalação da bateria



1. Descrição da função de travamento por chave
A chave e a fechadura correspondente são usadas exclusivamente para travar a bateria, sem outras funções:
Destravar: girar no sentido anti-horário
Travar: girar no sentido horário



2. Etapas de remoção e instalação
· Remoção da bateria: Após girar a chave no sentido anti-horário para destravar, segure a base da bateria com as duas mãos e empurre-a ligeiramente para cima. Quando a bateria se desencaixar do trilho do quadro, levante-a verticalmente para removê-la;

· Instalação da bateria: Alinhe primeiro o encaixe inferior da bateria com o trilho do quadro, insira a bateria verticalmente ao longo do trilho até ao batente inferior e depois gire a chave no sentido horário até à posição "travada" para completar a fixação.

3. Instrução de verificação de segurança
Após cada travamento da bateria, empurre a bateria ligeiramente na horizontal para confirmar que não há folga nem deslocamento, assegurando que a bateria não se solta com a vibração durante a condução.

Alimentação e carregamento da bateria



1. Interruptor de Alimentação:
O: Desligado. Em estado de corte de energia, não é possível ativar nenhum botão nem o sistema.
I: Ligado. Em estado de alimentação, é possível operar os modos de condução e consultar os dados.



2. A bateria pode ser carregada na bicicleta ou removida e levada para um local seguro para carregar. Ao carregar, remova a tampa de borracha da porta de carregamento (indicada pela seta amarela no autocolante).



3. Ligue o carregador à tomada de corrente. O carregamento inicia-se e o LED de estado de carga acende-se em vermelho. Quando a bateria estiver totalmente carregada, o indicador luminoso de carga acende-se em verde.



4. Após o carregamento, desligue primeiro o carregador da tomada de parede e, em seguida, desligue a ficha de saída do carregador da porta de carregamento da bateria. Recoloque a tampa de borracha na porta de carregamento para evitar a entrada de água.

Recomendações de Uso da Bateria

Se pretende obter a autonomia máxima de condução, siga as instruções abaixo:

1. Utilize o modo de assistência e não o modo totalmente elétrico.

2. Não trave com frequência em condições de segurança, pois a travagem frequente reduz a autonomia.

3. Não exceda a carga nominal máxima de 150 kg. (Método de cálculo: peso da bicicleta elétrica + peso do ciclista + peso da bagagem/mochila = valor da carga. Atenção: a carga máxima do bagageiro traseiro é de 25 kg).

4. Verifique se os pneus estão completamente cheios antes de pedalar.

Precauções:

1. Depois de remover a bateria, guarde-a num local plano e seguro.

2. Durante o carregamento, não é possível ligar a alimentação nem o visor.

3. Mantenha o cabo de alimentação e a porta de carregamento secos. Após o carregamento, desligue o cabo de carregamento e recoloque a tampa de borracha na porta de carregamento para evitar a entrada de água.

4. Antes de utilizar a bicicleta elétrica pela primeira vez, a bateria deve ser totalmente carregada. Não permita que crianças carreguem a bateria sozinhas, toquem na porta de carregamento ou deixem a porta de carregamento entrar em contacto com objetos metálicos.

Instruções de segurança para carregamento

1. Carregue a bateria sempre em um ambiente com temperatura entre 50 ℉-77 ℉ (10 ℃-25 ℃) e certifique-se de que a bateria e o carregador não estejam danificados antes de iniciar o carregamento. Se notar qualquer anomalia durante o carregamento, pare de carregar e de usar a bicicleta elétrica e entre em contato com o serviço pós-venda para obter ajuda.

2. Para saber o tempo necessário para carregar completamente a bateria, consulte o autocolante da placa de identificação do produto. Em casos raros, o sistema de gestão da bateria pode precisar de mais tempo para equilibrar a bateria, especialmente em bicicletas elétricas novas ou que tenham ficado armazenadas por um longo período.

3. Não carregue a bateria por mais de 1 hora além do tempo de carregamento indicado e não deixe a bateria a carregar sem supervisão. Ao usar o carregador, certifique-se de que o indicador luminoso está voltado para cima.

4. Para maximizar a vida útil da bateria, carregue-a uma vez por mês ou após dois dias de uso da bicicleta.

5. Utilize a bateria, o carregador e os cabos fornecidos pelo vendedor e evite a sobrecarga da bateria.

6. Carregue sempre em um local interior seco, evitando a luz solar direta, poeira ou detritos. Ao estacionar ou carregar, mantenha-se afastado de áreas onde possa tropeçar no cabo de carregamento ou danificar a bicicleta, a bateria ou o equipamento de carregamento. Não utilize o carregador invertido, pois isso inibe o arrefecimento e reduz a vida útil do carregador.

7. Desligue primeiro a ficha da tomada e só depois remova o cabo da bicicleta elétrica.

8. Não permita que o carregador ou os cabos entrem em contacto com objetos afiados ou com humidade elevada.

9. Não tente reparar a bateria, o carregador ou os cabos de ligação por conta própria. Em caso de problemas, entre em contacto connosco.

Descrição dos botões do painel de instrumentos



Área de controlo do painel:	
	Subir mudança
	1. Pressione longamente por 3 segundos para ligar o painel; 2. Pressione brevemente o botão para consultar as seguintes informações: quilometragem total (ODO), quilometragem parcial (DST, unidade: milhas/km), tensão (VCL).
	1. Pressione brevemente para descer a mudança; 2. Pressione longamente por 3 segundos para ativar o modo de assistência de empurrão (velocidade de auxílio de empurrão 6 km/h, desliga-se ao soltar o botão).
Outros botões de controlo:	
	Botão de ligar o farol dianteiro
	Botão dos piscas traseiros: • Empurre para a esquerda: pisca esquerdo acende; • Empurre para a direita: pisca direito acende; • Empurre para o centro: piscas apagam.
	Botão da buzina (atenção: volume da buzina é alto)

Introdução dos modos

Modo de assistência (ASSIST MODE):
1. Pedale como numa bicicleta normal, o sistema de assistência determina de forma inteligente a proporção de assistência de pedalagem com base na cadência (RPM) (a velocidade é 4-8 km/h superior à cadência), com velocidade máxima de 32 km/h.
2. Selecione a mudança para controlar diretamente a velocidade:
Área de mudança em branco (mudança 0): desliga o modo de assistência e o modo elétrico.
Área de mudança exibe A (modo de assistência automática): ajusta automaticamente a velocidade entre 0-32 km/h.
Área de mudança exibe 1 (mudança 1): 6 km/h.
Área de mudança exibe 2 (mudança 2): 20 km/h.
Área de mudança exibe 3 (mudança 3): 32 km/h.



(Se não precisar de assistência à pedalagem, desligue a alimentação ou coloque a mudança em 0)

Modo elétrico: Após instalar o acelerador, não é necessário pedalar, sendo o modo totalmente elétrico.

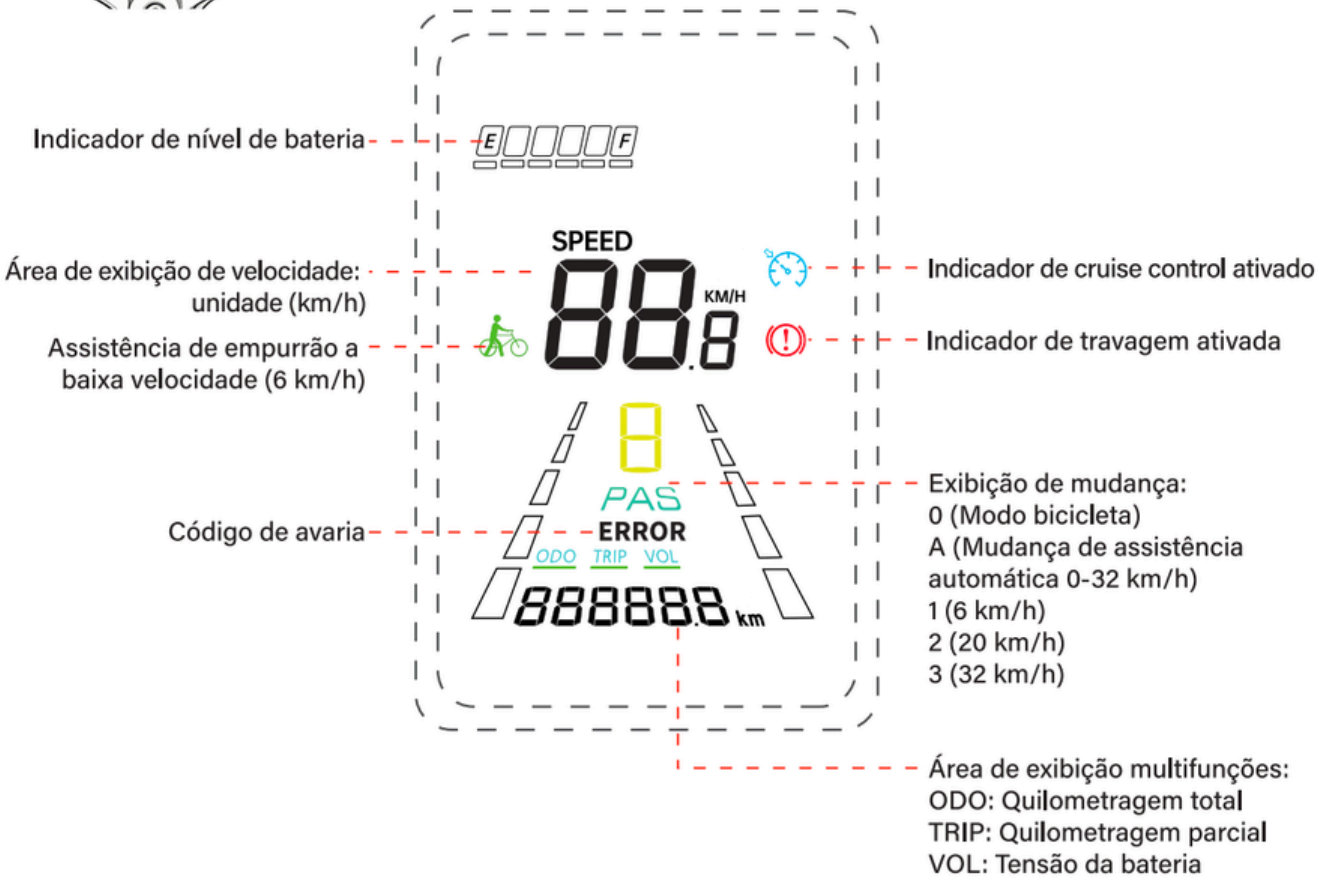
Modo bicicleta: Desligando a alimentação ou colocando a mudança em 0, funciona como uma bicicleta normal.

Cruise control: Mantenha a velocidade com o acelerador da bicicleta durante 10-15 segundos. Após soltar o acelerador, o sistema manterá a velocidade e continuará a condução. Se desejar parar o cruise control, basta pressionar levemente a manete de travão da bicicleta ou o acelerador; não aperte a manete de travão com demasiada força.

Descrição do painel de instrumentos



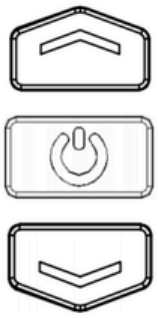
Após ligar a alimentação geral da bateria, encoste o cartão NFC na tela para ligar o painel de instrumentos.



CÓDIGO	ESTADO DE AVARIA
E002	Avaria no travão
E006	Tensão da bateria baixa
E007	Avaria no motor
E008	Avaria no acelerador
E009	Avaria no controlador
E010	Falha na receção da comunicação do visor
E011	Falha na receção da comunicação do controlador

Nível da bateria:	
	Bateria a 100%: exibe 5 barras Bateria a 80%: exibe 4 barras Bateria a 60%: exibe 3 barras Bateria a 40%: exibe 2 barras Bateria a 20%: exibe 1 barra
Travagem:	
	Este ícone acende-se quando se trava.
Cruise control:	
	Este ícone acende-se quando o cruise control está ativado.
Avaria:	
ERROR	Quando ocorre uma avaria, a área de exibição numérica inferior mostra o código. Consulte os códigos de avaria na página anterior.
Velocidade atual:	
	Durante a condução, esta área exibe a velocidade atual.
Mudança atual:	
	0 (modo de assistência e modo totalmente elétrico desligados, apenas é possível usar o modo bicicleta), A (modo de assistência automática, ajusta automaticamente a velocidade de 0 a 32 km/h conforme a cadência), 1 (6 km/h), 2 (20 km/h), 3 (32 km/h).Para mais detalhes sobre o ajuste de mudanças e velocidades, consulte a descrição dos botões e a introdução dos modos.
Consulta de dados:	
	Pressione brevemente o botão " ⏻ " no punho esquerdo para alternar a consulta dos dados gerais, como: quilometragem total (ODO), quilometragem parcial (DST, unidade: milhas/km), tensão (VCL).
Assistência de empurrão:	
	Pressione longamente o botão " ﹀ " no punho esquerdo durante 2-3 segundos para ativar o modo de assistência de empurrão, que pode ajudar a empurrar a bicicleta em subidas. No entanto, não é recomendável ativar este modo. Ao ativá-lo, tenha cuidado com o arranque repentino da bicicleta para evitar ferimentos.

Configurações do Painel de Instrumentos



Acessar o menu de configurações: pressione longamente " ▲ " + " ▼ " para entrar na tela de senha. Pressione brevemente " ▲ " ou " ▼ " para inserir cada dígito. Após confirmar um dígito, pressione brevemente " ⏻ " para passar ao próximo. A senha é 0099. Após inserir, pressione longamente " ⏻ " por cerca de 3 segundos para confirmar e acessar o menu de parâmetros.

Os parâmetros configuráveis incluem: diâmetro da roda (polegadas), número de ímãs, brilho do LCD, ponto de corte por subtensão, etc. (consulte Configurações P01-P20). Não se recomenda alterar os parâmetros sem necessidade, pois isso pode causar inconsistências no produto.

No menu de configurações:

· Pressione brevemente " ▲ " ou " ▼ ": aumenta ou diminui o valor em uma unidade de precisão mínima.

· Pressione longamente " ▲ " ou " ▼ ": modifica o valor de forma rápida e contínua.

· Pressione brevemente " ⏻ ": alterna para o próximo parâmetro.

· Pressione longamente " ▲ " + " ▼ " novamente: sai e salva os parâmetros. Se nenhuma operação for realizada, o sistema sairá e salvará automaticamente após 8 segundos.

PARÂMETRO	DESCRIÇÃO
P02	Unidade de distância: 0 = KM (quilômetros); 1 = MILE (milhas)
P03	Tensão nominal: 24V / 36V / 48V / 60V
P04	Tempo de suspensão: 0 = nunca suspender; 1–60 minutos
P05	Modo de marcha assistida: 0 = 3 níveis; 1 = 5 níveis
P06	Diâmetro da roda: unidade em polegadas (inch); protocolo 2, faixa 5,0–50, precisão 0,1 inch. Este parâmetro influencia a indicação de velocidade no painel; insira o valor correto.
P07	Número de ímãs do sensor de velocidade: faixa 1–100. Influencia diretamente a velocidade indicada; deve ser inserido corretamente. Motor de cubo comum: insira o número de ímãs diretamente. Motor de alta rotação: multiplique o número de ímãs pela relação de redução (ex.: 20 ímãs × relação 4,3 = 86).
P08	Limite de velocidade (protocolo 2): faixa 0–100 km/h; 100 = sem limite. O valor inserido define a velocidade máxima do veículo (±1 km/h), válida para os modos de assistência e acelerador. Nota: ao mudar a unidade para milhas, o valor de velocidade exibido no painel é convertido, mas o valor configurado neste menu permanece em km, podendo não corresponder ao limite exibido em milhas.
P09	Tipo de partida: 0 = partida com pedal parado; 1 = partida com pedal em movimento
P10	Modo de tração: 0 = tração assistida (acelerador desativado); 1 = tração elétrica (assistência desativada); 2 = ambos ativos
P11	Sensibilidade da assistência: faixa 1–24
P12	Força de partida assistida: faixa 1–5
P13	Tipo de sensor de cadência: 5 / 8 / 12 ímãs
P14	Corrente limite do controlador: padrão 12A, faixa 1–20A
P15	Tensão de corte do controlador
P16	Zerar hodômetro (ODO): pressione longo no botão para cima por 5 segundos
P17	Cruise control automático: 0 = desabilitado; 1 = habilitado
P18	Ajuste da proporção de velocidade indicada: faixa 50%–150%
P19	Habilitação da marcha 0: 0 = com marcha 0; 1 = sem marcha 0
P20	Tipo de protocolo: 0 = protocolo 2 (não ajustável)

GO ELÉTRICOS

Solução de Problemas

Problema	Possíveis Causas	Soluções Mais Comuns
1. A bicicleta não funciona	1.1 Carga da bateria insuficiente 1.2 Falha de conexão 1.3 Bateria não está totalmente encaixada no suporte 1.4 Sequência de arranque incorreta 1.5 Travão não solto 1.6 Fusível de descarga queimado	1.1 Carregar a bateria 1.2 Limpar e reparar os conectores 1.3 Instalar a bateria corretamente 1.4 Ligar a bicicleta na ordem correta 1.5 Soltar o travão 1.6 Substituir o fusível de descarga
2. Aceleração irregular e/ou velocidade máxima reduzida	2.1 Carga da bateria insuficiente 2.2 Acelerador solto ou danificado 2.3 Anel magnético desalinhado ou danificado	2.1 Carregar ou substituir a bateria 2.2 Substituir o acelerador 2.3 Alinhar ou substituir o anel magnético
3. O motor não responde após a bicicleta ser ligada	3.1 Fiação solta 3.2 Acelerador solto ou danificado 3.3 Ficha do motor solta ou danificada 3.4 Motor danificado	3.1 Reparar e/ou reconectar 3.2 Apertar ou substituir 3.3 Fixar ou substituir 3.4 Reparar ou substituir
4. Redução da autonomia	4.1 Pressão dos pneus baixa 4.2 Bateria com carga baixa ou com defeito 4.3 Condução com excesso de subidas, vento contrário, travagens frequentes e/ou sobrecarga 4.4 Bateria descarregada por longos períodos sem carregamento regular, envelhecida, danificada, desequilibrada, etc. 4.5 Atrito nos travões	4.1 Ajustar a pressão dos pneus 4.2 Verificar a conexão ou carregar a bateria 4.3 Utilizar pedalada assistida ou ajustar a rota 4.4 Balancear a bateria; se a autonomia continuar a diminuir, contactar o suporte técnico 4.5 Ajustar os travões
5. A bateria não carrega	5.1 Contacto do carregador deficiente 5.2 Carregador danificado 5.3 Bateria danificada 5.4 Fiação danificada 5.5 Fusível de carregamento queimado	5.1 Ajustar a conexão 5.2 Substituir 5.3 Substituir 5.4 Reparar ou substituir 5.5 Substituir o fusível de carregamento
6. Ruídos estranhos na roda ou no motor	6.1 Raios ou aro da roda soltos ou danificados 6.2 Fiação do motor solta ou danificada	6.1 Apertar, reparar ou substituir 6.2 Reconectar ou substituir o motor

Go ELÉTRICOS

Intervalos de manutenção recomendados

Inspeções e manutenções regulares são essenciais para garantir que a bicicleta funcione conforme o esperado e para reduzir o desgaste do sistema. Os intervalos de manutenção recomendados servem apenas como referência. O desgaste real e as necessidades de manutenção variam conforme as condições de uso. Recomendamos geralmente a realização de inspeções, manutenções e substituições necessárias de acordo com os intervalos de tempo ou quilometragem indicados na tabela abaixo.

Problema	Verificar	Reparar	Substituir
Semanalmente, 100-200 milhas (160-321 km)	- Verificar o alinhamento e o funcionamento correto do sistema de transmissão (incluindo corrente, cassete, coroas e câmbio). - Verificar a centralização da roda e se o funcionamento está silencioso (sem ruídos nos raios). - Verificar o estado do quadro quanto a eventuais danos.	- Limpar o quadro com um pano húmido. - Se necessário, usar o ajustador do punho para tensionar o cabo de mudanças/travão.	- Substitua qualquer componente que seja considerado irreparável ou danificado pelo suporte de produtos da nossa empresa ou por um mecânico de bicicletas certificado e de confiança.
Mensalmente, 250-750 milhas (402-1207 km)	- Verificar o alinhamento das pastilhas de travão e a tensão do cabo de travão. - Verificar se a bicicleta muda corretamente e se a tensão do cabo do câmbio está adequada. - Verificar o estiramento da corrente. - Verificar se os cabos de travão e de mudanças apresentam corrosão ou desgaste. - Verificar a tensão dos raios. - Verificar a montagem dos acessórios (parafusos de fixação do bagageiro, peças e alinhamento dos para-lamas).	- Limpar e lubrificar o sistema de transmissão. - Verificar o torque do pedaleiro e dos pedais. - Limpar os cabos de travão e de mudanças. - Se encontrar raios soltos, ajustar a roda e tensioná-la. - Balancear a bateria.	- Substituir os cabos de travão e de mudanças, se necessário. - Substituir as pastilhas de travão, se necessário.
A cada 6 meses, 750-1250 milhas (1207-2011 km)	- Verificar o sistema de transmissão (corrente, coroas, cassete e câmbio). - Verificar todos os cabos e revestimentos.	- Recomenda-se que as afinações padrão sejam feitas por um mecânico de bicicletas certificado e de confiança. - Lubrificar o movimento central.	- Substituir as pastilhas de travão. - Substituir os pneus, se necessário. - Substituir a bateria e contactar o serviço de apoio ao cliente, se necessário.

Manutenção e conservação diária

Limpeza e armazenamento

Se houver sujidade no quadro da bicicleta, limpe-a com um pano húmido. Se a sujidade não sair, aplique um pouco de pasta de dentes, esfregue com uma escova de dentes e depois limpe com um pano húmido.

Nota: Não utilize álcool, gasolina, querosene ou outros solventes químicos corrosivos e voláteis para limpar a bicicleta, pois podem causar danos graves. Não utilize lavadoras de alta pressão para limpar a bicicleta. Durante a limpeza, certifique-se de que a bicicleta está desligada, o cabo de carregamento está desligado e a tampa de borracha está fechada, caso contrário, a entrada de água pode causar choque elétrico ou outros problemas graves. Quando a bicicleta não estiver a ser utilizada, guarde-a num local interior seco e fresco e não a deixe ao ar livre durante longos períodos. A exposição excessiva à luz solar, o calor e o frio excessivos aceleram o envelhecimento da bateria.

Manutenção da bateria

1. Utilize a bateria original. A utilização de outros modelos ou marcas pode trazer riscos de segurança.
2. Não toque nos contactos, não desmonte nem perfure a carcaça. Mantenha os contactos afastados de objetos metálicos para evitar curto-circuitos que podem danificar a bateria e até causar ferimentos ou morte.
3. Utilize o adaptador de corrente original para evitar possíveis danos ou incêndios.
4. O descarte inadequado de baterias usadas pode causar sérios danos ao meio ambiente. Para proteger o ambiente natural, siga os regulamentos locais para descartar corretamente as baterias usadas.
5. Após cada utilização, carregue totalmente a bateria para prolongar a sua vida útil.

Armazenamento e descarte

1. Sempre que possível, guarde a bicicleta num local fresco e seco entre 50 ℉ - 77 ℉ (10 ℃ - 25 ℃). Em ambientes extremamente húmidos, pode ocorrer condensação ou até acumulação de água no interior da bicicleta, o que pode danificar rapidamente a bateria. O equipamento não é adequado para utilização em altitudes superiores a 2000 metros. A exposição prolongada a raios UV, chuva e elementos naturais pode danificar os materiais da carcaça. Quando não estiver a ser utilizada, guarde-a em interiores.
2. No uso diário, evite descarregar completamente a bateria da bicicleta antes de a carregar. Se a bateria estiver com carga baixa, carregue-a o mais rapidamente possível.
3. Carregue a bicicleta uma vez por mês para proteger a bateria.

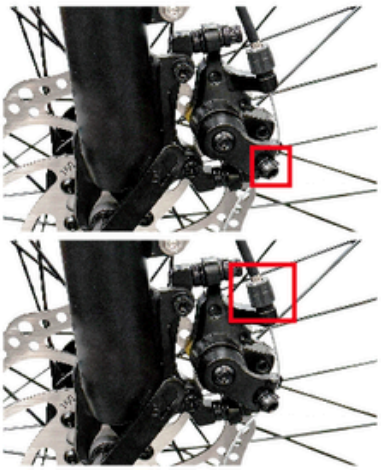
Manutenção - Ajuste dos Freios

I. Procedimentos de ajuste



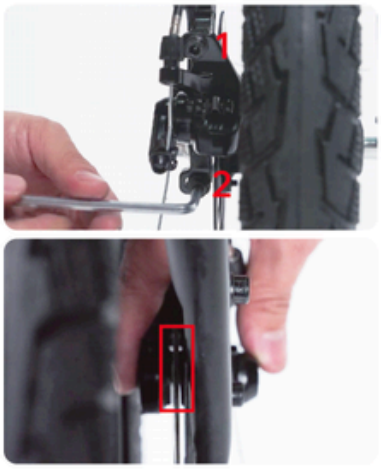
(1) Ajuste do curso livre da manete de travão

1. Desligue a alimentação da bicicleta elétrica e desligue o interruptor de alimentação. Coloque o veículo no descanso principal e certifique-se de que está imobilizado.
2. Verifique se o curso livre está entre 10-15 mm. Regule através do botão de microajuste na manete: rode no sentido horário para diminuir e no sentido anti-horário para aumentar.
3. Após o ajuste, acione a manete de travão repetidamente e verifique se o retorno é suave e sem emperramentos.



(2) Ajuste da tensão do cabo de travão

1. Solte o parafuso de fixação no lado interno do braço de travão, puxe o cabo de travão para eliminar a folga e aperte (binário de 4-5 N · m), garantindo que o cabo fica perpendicular e sem torções.
2. Microajuste através do botão de controlo do cabo no guiador: rode no sentido horário para aumentar a tensão e no sentido anti-horário para diminuir.



(3) Verificação e tratamento do atrito do disco de travão

1. Levante o descanso principal e gire a roda para verificar se há atrito entre as pastilhas de travão e o disco. Se existir um ligeiro atrito, ajuste a pinça de travão.
2. Alinhamento da posição da pinça:
   · Utilize uma chave Allen de 5 mm para soltar os dois parafusos de fixação M5.
   · Aperte a manete de travão e bata levemente na pinça para a centrar.
   · Mantendo a manete premida, aperte os parafusos em ordem diagonal com uma chave Allen de 6 mm (binário de 10-12 N · m).

II. Teste de afinação

1. Após a conclusão do ajuste, ligue a alimentação da bicicleta elétrica. Conduza a uma velocidade baixa de 5 km/h e acione levemente a manete de travão. O tempo de resposta do travão deve ser ⩽0,5 segundos.
2. Realize um teste de travagem de emergência. O veículo deve desacelerar em linha reta, sem desvio lateral ou bloqueio evidente. Se ocorrer alguma anomalia, verifique novamente a posição da pinça, a tensão do cabo de travão e o curso livre da manete de travão.
3. Após acionar o travão 10 vezes consecutivas, pare e verifique o desgaste das pastilhas de travão. A espessura deve ser ⩾2 mm. Se o desgaste for excessivo, substitua as pastilhas atempadamente.

III. Precauções

1. Desligue a alimentação e levante o descanso principal antes de efetuar qualquer ajuste.
2. Utilize ferramentas adequadas para evitar danificar os componentes.
3. Substitua imediatamente o cabo de travão em caso de corrosão ou rutura de fios.
4. Recomenda-se uma verificação e manutenção a cada 500 km ou a cada 3 meses.

Manutenção - Pressão dos pneus

Verifique os valores de referência nos pneus para saber a pressão ideal dos pneus dianteiro e traseiro e mantenha-se sempre dentro dos limites de pressão recomendados.

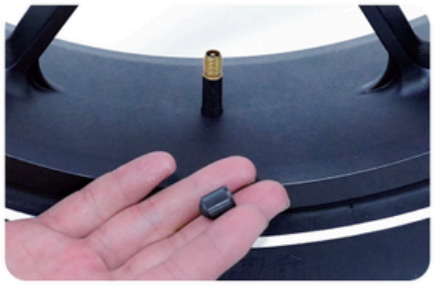
Passo 1: Remova a tampa contra poeira da extremidade da válvula de ar. (Figura 1)

Passo 2: Abra o interruptor da bomba de ar e conecte a extremidade da bomba de ar/bomba de pneu. (Figura 2)

Passo 3: Pressione o interruptor para baixo para travar a válvula de ar e encha o pneu até o valor de referência. (Figura 3)

Passo 4: Desconecte a bomba de ar/bomba de pneu.

Passo 5: Recoloque a tampa contra poeira na extremidade da válvula de ar.



(Figura 1)



(Figura 2)



(Figura 3)

Atenção: A calibragem correta, a manutenção e a substituição atempada ajudarão a garantir que as características de manuseamento da sua bicicleta sejam mantidas e a evitar situações de insegurança. Se a pressão dos pneus estiver baixa, utilize uma bomba de ar adequada para encher novamente a câmara de ar.

Quando notar um desgaste evidente do pneu ou uma fuga de ar, é obrigatório substituir o pneu ou a câmara de ar antes de utilizar a bicicleta elétrica. Caso contrário, pode causar ferimentos ao condutor ou danificar a bicicleta elétrica.

Ao substituir o pneu ou a câmara de ar, certifique-se de que todo o ar foi libertado antes de os remover do aro. Caso contrário, pode causar ferimentos graves.

Descarte ao final da vida útil

A bateria e o equipamento elétrico devem ser descartados de acordo com as regulamentações locais. Todos os componentes relacionados devem ser descartados através de instalações de tratamento autorizadas. Este produto não deve ser incinerado, depositado em aterro ou misturado com resíduos domésticos.

O descarte inadequado da bateria contida neste produto pode provocar aquecimento, rutura ou combustão da bateria, podendo causar ferimentos graves. As substâncias contidas na bateria representam riscos químicos para o meio ambiente.

O método de descarte recomendado para este produto no final da sua vida útil é a entrega do equipamento completo num centro, programa ou instalação de reciclagem de resíduos eletrónicos, ou através de um centro de reciclagem de resíduos eletrónicos. As leis e regulamentos locais relativos à reciclagem e descarte de baterias de iões de lítio e/ou produtos que contenham baterias de iões de lítio variam consoante o país, estado e governo local. Deve consultar as leis e regulamentos correspondentes ao seu local de residência para descartar corretamente a bateria e/ou o equipamento. É responsabilidade do utilizador descartar adequadamente os seus equipamentos em fim de vida, de acordo com as leis e regulamentos locais.

Para obter mais informações sobre os locais de descarte de baterias e resíduos de equipamentos elétricos ou eletrónicos, contacte o serviço de gestão de resíduos da sua área ou região, o serviço de recolha de resíduos domésticos ou o ponto de venda.

Diretiva WEEE e descarte do produto



No final da sua vida útil, este produto não deve ser descartado como lixo doméstico ou geral. Deve ser entregue num ponto de recolha local de equipamentos elétricos ou devolvido ao fornecedor para descarte.

Especificações técnicas

INFORMAÇÕES BÁSICAS DO PRODUTO	
Nome	**Especificação**
Modelo	GT1000
Dimensões da embalagem	1370x295x700mm (53,93x11,61x27,56 polegadas)
Dimensões do produto	1640x660x1100mm (64,57x26x43,3 polegadas)
Distância ao solo	130 mm
Tamanho da roda	20x4,0 polegadas
Material do quadro	Aço carbono
Cor do quadro	Preto / Cinza escuro / Bege / Verde
Peso da embalagem	51 kg (112,4 lb)
Peso do produto	42.7 kg (94,1 lb)
Carga máxima	150 kg (330,7 lb) (bagagem + pessoa + peso da bicicleta)
Velocidade máxima	32 km/h (20 mph)
Shifter	Shimano 7 speed
Nível de proteção IP	IP54
Pressão dos pneus	MÁX: 280 kPa / 40 P.S.I.
BATERIA E MOTOR	
Nome	**Especificação**
Temperatura de funcionamento	-10℃ - 45℃ (14℉ - 113℉)
Bateria	15,6 Ah (748,8 Wh)
Tensão da bateria	48 V
Potência básica do motor	1000 W / 1,00 kW
Tensão do carregador	54,6 V
Tempo de carregamento	7 H
Sistema de travagem	Travões de disco dianteiro e traseiro

Estimativa de vibração: O valor total de vibração a que as mãos e os braços estão expostos não excede 2,5 m/s².

Nota: Os fatores que afetam a velocidade máxima incluem o nível de carga da bateria, a carga transportada, a pressão dos pneus, as condições da estrada, a lubrificação da corrente e dos eixos das rodas, etc. A autonomia indicada neste manual foi testada em piso plano e pavimentado, com uma carga de 60 kg, a uma velocidade de 15-25 km/h, numa condução ininterrupta desde a carga completa até ao esgotamento da bateria. Fatores como hábitos de condução, temperatura, carga, pressão dos pneus e condições da estrada afetarão a autonomia real.